

# TEST

Deutsche Hersteller

Erschienen in:  
**RennRad**  
Ausgabe: 6/11

www.radsport-  
rennrad.de

Text:  
Tillman Lambert

# Norwid Limfjord



## TEILE

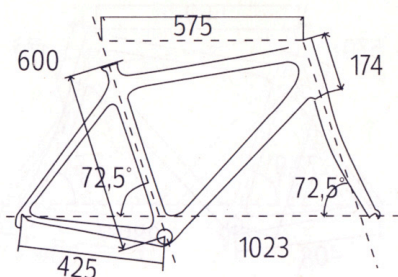
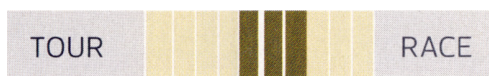
<b>Vertrieb:</b>	Norwid, Tel. (04121) 246 58
<b>Internet:</b>	www.norwid.de
<b>Rahmen:</b>	Columbus Edelstahl
<b>Gabel:</b>	Stahl 1"
<b>Größe:</b>	auf Maß
<b>Gewicht:</b>	9,1 kg (RH 60)
<b>RRI:</b>	6,85

<b>Steuersatz:</b>	Pro
<b>Schaltung:</b>	Campagnolo Athena
<b>Bremsen:</b>	Shimano Rennbremsen
<b>Laufräder:</b>	Miche/Mavic/Sapim
<b>Reifen:</b>	Continental GP 4000, 25 mm
<b>Lenker/Vorbau:</b>	Ritchey Classic 90 mm
<b>Sattel:</b>	Selle Italia SLR XP
<b>Stütze:</b>	Syntace P6, 27,2 mm
<b>Preis:</b>	3.281 Euro

## FAHREN

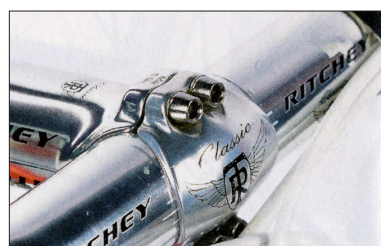
<b>Rahmen</b>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ○
<b>Fahrverhalten</b>	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○
Steigung	● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○
Abfahrt	● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○
Wendigkeit	● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○
Laufruhe	● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○
Komfort	● ● ● ● ● ● ● ● ○
<b>Ausstattung</b>	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○
<b>Preis/Leistung</b>	● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○

## SITZEN



Norwid ist einer der renommiertesten deutschen Rahmenbauer. Der skandinavische Einschlag spiegelt sich im Firmennamen, dem rot-weißen Dänemark-Design und dem Modellnamen: Limfjord ist ein dänisches Urlaubsgebiet. Das Rad verkörpert Urlaub auf Rädern: Randonneur-Geometrie mit gutmütiger Lenkung, entspannter Sitzposition, angenehmem Sattel, Lenker und Lenkerband. Gute Dämpfung, auch dank 25 Millimeter breiter Reifen, dreifach gekreuzter Speichen und gebogener Sitzstreben. Mutig, konsequent und gelungen: 1"-Stahlgabel mit Aheadset-Steuersatz. Moderne Technik im Retro-Look: die Ritchey Classic-Teile. Highlight aber sind die perfekt verarbeiteten und lackierten Muffen. Der Preis ist angemessen hoch. Bauchschmerzen bereitet die (funktional einwandfreie) Mischung aus Campagnolo-Teilen mit Shimano-Bremsen. Dies sind aber die einzigen silberpolierten Bremsen, deren Armlänge auch Schutzbleche und 25-Millimeter-Reifen erlaubt. Dank Ösen sind auch Gepäckträger montierbar. Alles perfekt verarbeitet und montiert, die Custom-Laufräder sind perfekt eingespeicht und technisch einwandfrei, die Optik der Naben aber will so gar nicht an den augenwiesengleichen Rahmen passen. 10 Jahre Garantie.

**Fazit: Gute-Laune-Spielzeug mit Knuddelappeal, wettkampfuntaugliche Spaßorgie für Stahlfans, Klassik trifft Moderne – Norwid ist zu Recht einer der bedeutendsten deutschen Maßrahmenbauer.**



Die Ritchey Classic-Teile sind wie gemacht für das Stahl-Norwid.



Metallplakette und Muffen am Steuerrohr.