



In einer Feinguss-Muffe finden vier Rohre und die Stützenklemmung ästhetisch zusammen

TRADITION UND MODERNE

EIN STAHLRAHMEN ist nur so gut wie seine Verarbeitung – das sieht nicht nur Rahmenbauer Rudolf Pallesen so. Sein Aaland-Rahmen besteht vollständig aus Edelstahl, sanft schimmernd, gebürstet, nicht lackiert und mit 56-prozentigem Silberlot in Mikrofusionsmuffen handgelötet. Der Werkstoff garantiert, neben völliger Rostresistenz, hohe Zug- und Biegefestigkeiten, was bei einem Vielfahrer-Rad willkommene Eigenschaften sind: Der Rahmen ist extrem langlebig und wird mit der Zeit durch eine dezente Patina immer schöner. Die Muffenbauweise gibt Winkel und Rohrdurchmesser vor: Die Kunst besteht darin, Geometrie und Materialeigenschaften auf den gewünschten Einsatz als Reise- und Tourenrad abzustimmen. Das ist Norwid gut gelungen: Das Aaland fährt sich schneidig, präzise und dennoch gutmütig. Die Sitzposition ist entspannt, mit leicht geneigtem Rücken, eine bewährte Rohloff-Schaltung mit Zahnriemen bietet gut abgestimmte 14 Gänge für Berg und Tal. Die überragenden Magura-Bremsen gefallen durch ihre Kraft und Sensibilität. Unter sehr viel Gepäck (im Test 33 Kilo) beginnt der Rahmen sich zu verwinden, was Lenkpräzision und Spurtreue beeinträchtigt.



Rudolf Pallesen, Norwid



»Jeder Rahmen ist ein Einzelstück«

VON DER PIKE AUF

hat Rudolf Pallesen das Rahmenbauer-Handwerk gelernt: Seine Lehrzeit absolvierte er bei den Koryphäen Hans Lutz und Karl-Heinz Lange, dessen Betrieb er 1992 auch übernahm. Seitdem haben viele Hundert Norwid-Räder wohl jede Straße der Welt einmal befahren. Aus dem engen Kontakt mit seinen „Kilometerfressern“ entwickelt Pallesen seine Räder behutsam weiter. Besonders wichtig ist ihm die intensive Beratung vor jedem Auftrag: Nur dann stimmt das Rad ergonomisch, technisch und ästhetisch vollständig mit den Wünschen seines Besitzers überein.

NORWID AALAND

PREIS	6.045 Euro
GEWICHT O. PEDALE	15,3 kg
RAHMEN	Edelstahl, gelötet
GABEL	Edelstahl, gemufft; SON-Direktkontakt
SCHALTUNG	Rohloff Speedhub 500/14; Drehgriff; 55/20 Zähne; Gates-Riemen
BREMSEN	Magura MT4 Disc
REIFEN	Conti Topcontact II 37-622
	www.norwid.de