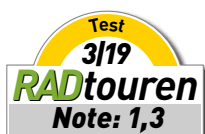




Bei Norwid werden die Rahmen nach Kundenwunsch maßgeschneidert und von Hand gelötet. Das Aaland basiert auf Columbus- und Reynolds-Edelstahl-Rohren, die mit besonders festen Mikrofusionsmuffen zu einem klassischen Stahl-Rahmen verlötet werden. Schalt- und Bremszüge verschwinden unauffällig im Rahmen und stören nicht die zeitlose Optik. Auf dem Aaland fühlt man sich direkt Zuhause, der Gel-Sattel bettet weich und die gutmütige Sitzposition ist absolut langstreckentauglich. Der Antritt ist vergleichsweise spritzig und schon nach wenigen hundert Metern ist klar, auf der Straße spielt das Norwid seine Stärken aus. Selbst mit unserem Testgepäck rollt der Edelstahl-Flitzer wunderbar leichtfüßig über den Asphalt und beschleunigt mit wenigen Pedalritten auf Reisetempo. Das liegt zum einen am Gesamtgewicht von nur 15,5 Kilogramm und zum anderen an den leichten Laufrädern bestehend aus DT Swiss-Felgen und schmalen 37er Conti-Reifen mit schneller Mittellauffläche. Die Zuladung verkraftet das für satte 150 Kilogramm ausgelegte Aaland am Heck problemlos, die Front reagiert unter Last bei rasanter Fahrt mit dem stahl-typischen Flex und fühlt sich leicht schwammig aber beherrschbar an.

Fazit: Das Norwid ist ein Schmuckstück klassischer Muffenbauweise. Auf der Straße überzeugt das Edelstahl-Reiserad mit direktem Vortrieb und Spurstabilität. Wer auf die Schnelle das Weite sucht, kann hier bis ans Ende der Welt sprinten.



Bewertung:

Radreisen	●●●●○	Fahrleistungen	●●●●○
Alltag	●●●●○	Komfort	●●●●○
Sport	●●●●○	Ausstattung/Verarbeitung	●●●●●
Gelände	●●●●○	Preis/Leistung	●●●●○
Sitzposition	○	Fahrverhalten	○
	komfortabel		träge
			wendig



Stabiles Schmuckstück: Der massive Gabelkopf aus Edelstahl.



Gewindeösen am Sattelrohr für eine schwerpunkt günstige Aufnahme von Trinkflaschen oder Ausrüstung.

Technische Daten:

Rahmen/Radstand	Columbus XCR Edelstahl, 2-fach konifiziert/1.100 mm
Gabel/Federung	Reynolds 921 Edelstahl 1 1/8"/starr
Rahmenhöhen	He 57 cm (Maßanfertigung)
Gewicht	15,5 kg
Entfaltung	1,68 – 8,82 m/Kurbelumdrehung
Zul. Gewichte**	150/15/26 kg
Schaltung	Rohloff Speedhub-14-Gang-Nabenschaltung, 20 Z.
Kurbelsatz	Truvativ Stylo, 175 mm, BSA-Lager, 55 Z.
Bremsen	Magura MT4 hydr. Scheibenbremsen 180/180 mm
Laufräder	28" DT Swiss TK 540 622x19, 32 Speichen, Naben: SON 28 (steckerlos), Rohloff
Reifen	Continental Top Contact II 37-622
Vorbau/Lenker	Alu, 110 mm/Alu, leicht gekröpft (600 mm)
Sattel/Sattelstütze	Terry Fizio Flex Gel Max/Alu, starr
Lichtanlage vo./hi.	SON Edelux II / B&M Toplight Line Plus
Gepäckträger vo./hi.	Tubus Duo/Tubus Logo Edelstahl
Griffe/Ständer	Ergon GP4/Pletscher Hinterbauständer
Besonderheiten	Gates CDX Riemenantrieb, 1 Flaschenhalter + 1 Paar Ösen, SKS Schutzbleche
Garantie	10 Jahre auf Rahmen und Gabel