

NORWID SKAGERRAK



Der typische Daumentaster erzeugt knackige Gangwechsel.



Die klassische Optik der sportlichen Kurbel passt super zum Rad.

Klassisch modern

Norwid ist einer der wenigen noch verbliebenen Rahmenbauer in Deutschland. Die herausragende Qualität hat über die Jahre viele Freunde und Liebhaber gefunden. So werden die Rahmen von Hand in Muffenbauweise gelötet. Modelle wie das Skagerrak baut Norwid ausschließlich auf Maß, um individuell auf die Kunden eingehen zu können. Bei der Ausstattung steht einem eine ganze Palette sinnvoller Optionen zur Verfügung. An unserem Testrad lässt etwa die hochmoderne Campagnolo Schaltgruppe die Herzen von Rennsportfans höher schlagen. Sie passt perfekt zum klassischen,

edlen Chrom-Finish der Anbauteile, der super Lichtanlage und der feinen Hinterradnabe von Hope. Die Elemente von Brooks runden das tolle Rad schön und elegant ab.

Fahreindruck

Die Griffweite ist hier etwas kürzer. Das gilt aufgrund der kompakten Brems-Schaltgriffe auch für die längste Oberkörperposition. Damit vermittelt das Rad auch Anfängern unter den Randonneuren ein gutes, nicht allzu gestrecktes Gefühl. Wobei über den Maßrahmenbau ohnehin alle Möglichkeiten offenstehen. Unser Skagerrak weiß mit sportlichen Genen zu begeistern. Das spürt man be-

sonders im gepäckfreien Zustand, wenn es spritzig lospreschen will. Aber auch beladen behält es diese Grundausrichtung bei. Dem üblichen Komfort verwehrt sich der Stahlrahmen aber auch nicht.

Die Campagnolo-Schaltung wechselt zackig und mit kurzen Hebelwegen die Gänge. An den typischen Daumentaster muss, aber kann man sich auch gewöhnen. Manche stört er vielleicht anfangs in der gewohnten Handposition. Gut für sportlich Reisende ist die doch eher ungewöhnlich abgestufte Dreifach-Sportkurbel. Die Bremsen sind das einzige, was noch etwas besser ausfallen darf.

Fazit

Ein rundum stimmiges und in allen Belangen sehr hochwertiges Reiserad mit viel Charme und ganz individuellem Charakter.

PLUS/MINUS

- + Maßrahmen
- + klassische Optik
- + sehr hochwertige Teile
- + hohe Zuladung

aktiv Radfahren
TESTURTEIL

Überragend

FAHRVERHALTEN
SPORT ◀ ◻ ▶ REISE

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen	Maßanfertigung, 57 cm
Gewicht	14,0 kg (mit Pedale)
Max. Gesamtgewicht	150 kg
Preis	4235,- Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Columbus Zona CrMo-Stahl
Federgabel	Stahl

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Campagnolo Athena 11
Schalthebel	Campagnolo, 3x11
Kurbel	Campagnolo
Übersetzung (v/h)	52,39,30/12-29 Zähne
Naben v/h	Nabendynamo SONdelux/ Hope Pro 2 Evo
Felgen	Mavic A 719, 36 Loch
Reifen	Continental Travel Contact, 28" x 37 mm
Bremsen	Mechanische Felgenbremsen Shimano R572, Mini-V-Bremse

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Ritchey Classic
Lenker	Ritchey Classic Curve Road
Lenkerband	XLC Gel-Lenkerband
Sattelstütze	Ritchey Classic
Sattel	Brooks B17, mit Aussparung
Scheinwerfer	SON Edelux II
Rücklicht	SON Rücklicht
Sonstiges	Gepäckträger: tubus Logo Edelstahl, lackiert; Ständer: Esge Comp; Klingel; Schutzbleche: SKS Olympic; Flaschenhalter: Elite Ciusi

KONTAKT

Norwid Fahrradbau GmbH
Tel.: 0 41 21-2 46 58
info@norwid.de