NORWID SKAGERRAK

Wer sich ein Skagerrak bestellt, erfüllt sich einen Fahrradtraum. Der Rahmen dieses Reiserads ist dem Norwid-Kunden auf den Leib geschneidert und mit Komponenten vom Feinsten bestückt. Die Columbus-Stahl-Rohre werden bis auf das Tretlager „fillet-brazed", also muffenlos, zu einem 100 Prozent passenden Rahmen gelötet, in dem die Brems- und Schaltzüge in dünnen Führungsrohren verlaufen. Die Sitzposition wird bei der Vermessung festgelegt. Dank der stabilen Tubus-Träger verkraftet das Skagerrak eine Menge Gepäck und auch der Rest der Ausstattung, wie zum Beispiel Rohloff 14-Gang-Nabe, Steuerzentrale von Syntace, HS 33 hydraulische Felgenbremsen von Magura und SON-Lichtmaschine gehört zum besten Material auf dem Markt. Die Fahreigenschaften sind der Ausstattung entsprechend – perfekt.

Fazit: Mit dem Skagerrak geht man keine Kompromisse ein. Und wenn man dieses Modell erst einmal Probe gefahren hat, denkt man plötzlich nicht mehr darüber nach, welches Rad man kaufen soll, sondern wie man das Geld für diesen Traum zusammen bekommt.

Rahmen: Stahl (Columbus Rohr)
Größen: Individuell nach Maß
Gabel: Stahl
Schaltung: Rohloff Speedhub 14-Gang-Nabe
Bremsen: Magura HS 33 (hydraulische Felgenbremse)
Beleuchtung: Schmidt E 6 Scheinwerfer, Busch & Müller D-Toplight XS plus, Schmidts Original Nabendynamo
Laufräder: Mavic A 719 mit Continental Contact Reflex 37/622 (28 Zoll)

Sonstiges: Tubus Gepäckträger Logo (bis 40 Kilogramm), Tubus Lowrider Duo (bis 15 Kilogramm), Stronglight Mygal Mono Kurbeln, Ergogriffe von SQ-Lab, Humpert Lenkerhörnchen, Syntace VOR Vorbau, Airwings Evolution Federsattelstütze
Farbe: nach Wunsch
Gewicht: Nach Ausstattung (Testrad: 16,9 Kilogramm)
Preis: Nach Ausstattung (ab 2.500 Euro / Testrad: 3.650 Euro)
Infos: www.norwid.de, Tel.: 04121/246 58