

TEST

Sorglos Hardtails

Erschienen in:

bike

Ausgabe: 10/2007

www.bike-magazin.de

Text: Martin Miksch

Foto: Daniel Simon

Norwid Thyra



Klassik-Liebhaber

Norwid baut „Räder für Velosophen“. Chef Rudolf Pallesen versteht darunter Biker, die glücklich sind, wenn „die Räder auf dem Asphalt surren, der Wind sich in Ihrem Haar fängt und in den Ohren das Lied von Weite und Ruhe spielt“. Soviel zum Marketing.

Solchen Bikern genügt kein Rad von der Stange, meint Pallesen. Deswegen baut Norwid alle Räder ausschließlich auf Maß. Pallesen verwendet für die Rahmen Stahl. Es ließen sich viele objektive Argumente für dieses Material finden. Doch der wahre Grund ist ein anderer: „Stahlrahmen sind in puncto Handwerkskunst unerreicht“, findet Pallesen. Die filigrane

und saubere Optik des „Thyra“ begeistert auch die Tester. Kritik an den Eigenschaften fällt uns schwer, denn jedes Norwid ist ein Einzelstück mit Maßrahmen. Unserem „Thyra“ ließ Pallesen eine sehr wendige Geometrie angedeihen. Mit der komfortablen Sitzposition ist das nur bedingt fürs Gelände geeignet. Viel wohler fühlt sich unser Test-„Thyra“ als Tourenbike. In die gleiche Richtung gehen die leicht laufenden „Speed King“-Reifen. Doch letztendlich ist der Testaufbau ebenso nur ein Vorschlag wie die Geometrie.



Foto: Privat

„Drei Gründe sprechen für Stahl: die höchste Dauerschwingfestigkeit, die klassische Anmutung, und wir können damit gut umgehen“

Rudolf Pallesen, Stahl-Liebhaber

Fazit: Die feine, filigrane Stahloptik begeistert die Liebhaber klassischer Optik. Durch den Maßbau werden alle Kundenwünsche möglich.

NORWID THYRA

Erhältlich:	im Fachhandel
HERSTELLER	
Vertrieb:	Norwid, Tel. 041 21 / 246 58 www.norwid.de
Material / Grössen:	Columbus LIFE, 54 / nach Maß
Preis:	3.779 Euro

BIKE-MESSDATEN

Gewicht ohne Pedale:	12,6 kg
Lenk- / Sitzrohrwinkel:	71,5° / 72,2°
Vorbau- / Oberrohrlänge:	110 mm / 595 mm
Radstand / Tretlagerh.:	1075 mm / 300 mm
Federweg:	91 mm
Kettenspannung:	verschiebbare Ausfallenden

AUSSTATTUNG

Gabel:	Magura Menja
Kurbel / Schaltung:	Shimano Alfine / Roloff Speedhub 500/14
Bremsanlage:	Magura HS 33
Laufträder:	Shimano XT-Naben, Rigida Grizzly-Felgen, Continental Speed King Pro 2,1-Reifen

SORGLOS-FAKTOR ★ ★ ★ ★ ★

BIKE-URTEIL

Sehr gut

TUNING-TIPP

Da jedes Rad ein Individual-Aufbau ist, können wir keinen Tipp geben.