

Norwid Skagerrak

5948 Euro (ab 4000)



Ein Grundpfeiler der hauseigenen „Velosophie“ bei Norwid sind maßgeschneiderte Stahlrahmen und individuelle Aufbauten. Am Skagerrak verschmelzen Tradition und Moderne. Der schlanke Rahmen wird in klassischer Muffenbauweise von Hand gelötet, die Ausstattung mit Scheibenbremse, Getriebenabe und leisem Riemenantrieb sind aktueller Stand der Technik. Ein Zusammenspiel, das sich ganz wunderbar ergänzt. Das Norwid liegt ruhig auf der Straße und rollt sauber geradeaus. Das Testgepäck nimmt der Stahl-Randonneur dankbar entgegen und profitiert geradezu mit noch ruhigerem Lauf. Er gleitet über den Asphalt und kommt wie ein Stehaufmännchen fast automatisch wieder aus der Kurve. Der Rahmen fährt sich komfortabel und dämpft Schwingungen. Die Ausrichtung liegt klar auf der Straße und der Langstrecke, dafür steht auch die wartungsarmen Sorglosausstattung. Neben der unverwüstlichen Rohloff und dem schmierstofffreien Riemen, freuen sich Globetrotter über die leicht zu wartende mechanische Scheibenbremse, die im Praxistest ordentlich verzögert und knapp den Anschluss an die Hydraulik-Stopper schafft. Mit Graveln hat das Skagerrak nichts im Sinn, Geländefahrten mit schnellen Richtungswechseln gehören nicht unbedingt zum Leistungsspektrum. Auf der Straße macht der waschechte Randonneur dafür umso mehr Spaß.

Fazit: Sehr gute Straßenlage und Globetrotter-Ausstattung. Ein gutmütiger Partner für schnelles Reisen.



Einfach schön: von Hand gelötete Mikrofusionsmuffe integrierter Sattelklemmung



Äußerst beständig: Der Rahmen ist pulverbeschichtet und am Sattelrohr mit Extra-Osen bestückt

TECHNISCHE DATEN

Rahmen	Stahl, Columbus Zona (2-fach konifiziert)
Gabel	Stahl, Reynolds 853, 1 1/8"
Rahmenhöhen	auf Maß gefertigt (Testrad 57 mm)
Gewicht	15,5 kg
Entfaltung	1,68–8,82 m/Kurbelumdrehung
Zul. Gewichte*	150/15/26 kg
Schaltung	Rohloff Speedhub 14-Gang-Nabenschaltung, 20 Z.
Kurbelsatz	Truvativ Stylo, 175 mm, Wheels BSA-Lager, 55 Z.
Bremsen	TRP Spyre mech. Scheibenbremsen 180/180 mm
Laufräder	28" DT Swiss TK540 622x19, 32 Speichen; Naben: Son 28 Dynamo/Rohloff
Reifen	Schwalbe Marathon Supreme 37-622
Vorbau/Lenker	Alu, 100 mm/Ritchey Comp Road Stream (440 mm)
Sattel/Sattelstütze	Terry Figura Gel/Alu
Lichtanlage vo./hi.	Son Edelux II/Son
Gepäckträger vo./hi.	Tubus Duo/Tubus Logo
Sonstiges	Gates CDX Riemenantrieb, 2 Flaschenhalter, SKS Schutzbleche, Steckachse vorne, Pletscher Hinterbauständer
Garantie	10 Jahre

Radreisen	●●●●○	Fahrleistung	●●●●○
Alltag	●●●●●	Komfort	●●●○○
Sport	●●●○○	Ausstattung	●●●●●
Gelände	●○○○○	Preis/Leistung	●●●○○

Fahrverhalten	träge	○○○○○●○○○○	wendig
Sitzposition	komfortabel	○○○○○●○○○○	sportlich

* Gesamt/Träger vorne/Träger hinten

NOTE
RADtouren
 Test 5/20
1,5

